

Masterclass 2

by StandardAero

Predictive to Profitable: Optimizing Engine Availability and Cost Through Data-Driven MRO Strategies for African Operators



Presenter: Nasser Skalli Houssein, Sales Director — StandardAero

The second masterclass delivered by StandardAero highlighted the growing role of data analytics and engine health monitoring in improving aircraft availability and controlling maintenance costs for African operators.

The presenter emphasized that predictive maintenance enables airlines to anticipate maintenance requirements, enhance planning of shop visits, and reduce unplanned aircraft downtime. In an operating environment characterized by ongoing supply chain constraints and extended maintenance lead times, the ability to detect early signs of performance degradation has become a critical factor in maintaining operational continuity and protecting airline revenues.

The session also underscored the importance of close coordination between technical, operational, and financial teams to ensure that maintenance planning is aligned with commercial and operational priorities. Improved visibility into engine condition supports more effective spare parts planning, minimizes operational disruptions, and enhances overall fleet reliability.

The masterclass concluded that proactive maintenance planning and the effective use of operational data are becoming essential tools for airlines seeking to improve efficiency, strengthen resilience, and sustain operational performance in increasingly complex operating environments across the African aviation sector.

Masterclass 2

par StandardAero

De la prédiction à la performance : optimiser la disponibilité des moteurs et les coûts grâce à des stratégies MRO basées sur les données



**Intervenant : Nasser Skalli Houssein,
Sales Director – StandardAero**

La seconde masterclass animée par StandardAero a mis en évidence le rôle croissant de l'analyse de données et du suivi de l'état des moteurs dans l'amélioration de la disponibilité des aéronefs et la maîtrise des coûts de maintenance pour les opérateurs africains.

L'intervenant a souligné que la maintenance prédictive permet aux compagnies aériennes d'anticiper les besoins de maintenance, de mieux planifier les visites en atelier et de limiter les immobilisations imprévues. Dans un environnement marqué par des contraintes persistantes de chaîne d'approvisionnement et des délais de maintenance parfois prolongés, la capacité à détecter en amont les signes de dégradation des performances moteur

devient un facteur déterminant pour assurer la continuité des opérations.

La présentation a également insisté sur l'importance d'une coordination étroite entre les équipes techniques, opérationnelles et financières afin d'aligner la planification de maintenance avec les impératifs commerciaux. Une meilleure visibilité sur l'état des moteurs permet notamment d'optimiser l'approvisionnement en pièces, de réduire les perturbations opérationnelles et d'améliorer l'efficacité globale des opérations.

La masterclass a ainsi rappelé que la maintenance prédictive et l'exploitation des données opérationnelles constituent désormais des leviers essentiels pour renforcer la fiabilité des flottes et soutenir la performance durable des compagnies aériennes en Afrique.