

## Green Maintenance – Decarbonizing the African MRO Value Chain



**Moderator:**

**Raphael Kuuchi**, Director Government, Legal and Industry Affairs – AFRAA

**Panelists**

- **Eric Mulati, Lead – Technical Strategy**, Risk & Compliance – Kenya Airways
- **Milco Rappuoli**, Sales Director Middle East and North East Africa – ATR
- **Kamil Al-Awadhi**, Regional Vice President, Africa & Middle East

### Sustainability is becoming an operational priority across the aviation maintenance value chain

The executive session on Green Maintenance brought environmental sustainability to the forefront of discussions at African MRO 2026, highlighting the growing expectation for the aviation industry to reduce its environmental footprint

while maintaining safe and efficient operations.

Speakers shared practical perspectives on how airlines and MRO organizations are integrating sustainability into their day-to-day activities.

Initiatives discussed included improving energy efficiency in maintenance facilities, reducing

waste through recycling programs, and adopting more responsible approaches to resource management. The role of Sustainable Aviation Fuel (SAF) was also highlighted as a key pathway toward reducing emissions, although participants acknowledged that cost, supply availability, and infrastructure readiness remain significant challenges for many African operators.

A consistent message throughout the session was that environmental performance cannot be addressed by airlines alone.

Decarbonization requires coordinated action across the entire aviation ecosystem — including manufacturers,

maintenance providers, regulators, airports, and governments. Operational practices such as efficient aircraft maintenance, optimized ground operations, and improved infrastructure design were cited as practical measures that can deliver both environmental and economic benefits.

The discussion concluded with a clear recognition that sustainability is increasingly becoming part of core business strategy rather than a compliance requirement.

For Africa's aviation sector, integrating environmental considerations into maintenance and operational planning will be essential to ensuring long-term resilience and competitiveness.

## Key Takeaways

-  Sustainability is becoming a core operational consideration for airlines and MRO providers
-  Practical measures such as energy efficiency, waste management, and facility optimization can reduce environmental impact
-  Sustainable Aviation Fuel remains a key pathway to decarbonization, despite cost and supply challenges
-  Effective decarbonization requires collaboration across the aviation ecosystem
-  Environmental performance is increasingly linked to operational efficiency and long-term competitiveness

## Green Maintenance – Décarboner la chaîne de valeur MRO africaine



### Modérateur:

**Raphael Kuuchi**, Director Government, Legal and Industry Affairs – AFRAA

### Panelists

- **Eric Mulati, Lead – Technical Strategy**, Risk & Compliance – Kenya Airways
- **Milco Rappuoli**, Sales Director Middle East and North East Africa – ATR
- **Kamil Al-Awadhi**, Regional Vice President, Africa & Middle East

## La décarbonation du secteur MRO nécessite une approche globale intégrant technologies, opérations et politiques publiques

La session exécutive consacrée à la Green Maintenance a examiné les initiatives concrètes visant à réduire l'empreinte environnementale des activités de maintenance aéronautique en Afrique. Les discussions ont souligné que la durabilité

environnementale n'est plus un objectif secondaire, mais une exigence stratégique pour l'avenir du transport aérien.

Les intervenants ont mis en avant le rôle croissant des carburants d'aviation durables (SAF), de l'optimisation énergétique des installations et de la gestion responsable des ressources dans

la réduction des émissions du secteur. Plusieurs initiatives ont été présentées, notamment l'amélioration de l'efficacité énergétique des infrastructures, la modernisation des équipements au sol et la mise en place de programmes de recyclage et de gestion des déchets au sein des installations de maintenance.

La session a également insisté sur le fait que la transition vers des opérations plus durables doit être envisagée comme un effort collectif impliquant l'ensemble de l'écosystème aéronautique. Les compagnies aériennes, les constructeurs, les prestataires MRO, les

autorités publiques et les fournisseurs d'énergie ont tous un rôle à jouer dans la mise en œuvre de solutions efficaces et économiquement viables.

Les échanges ont enfin rappelé que la décarbonation du secteur repose non seulement sur l'adoption de nouvelles technologies, mais également sur des pratiques opérationnelles plus efficaces, une meilleure planification de maintenance et des investissements dans des infrastructures adaptées. Dans ce contexte, la durabilité a été présentée comme un levier d'innovation, de performance opérationnelle et de compétitivité pour l'industrie aéronautique africaine.

## Points clés



La décarbonation du secteur MRO constitue une priorité stratégique pour l'aviation africaine

Le SAF, l'efficacité énergétique et le recyclage sont des leviers majeurs de réduction des émissions



La durabilité doit être intégrée dans les opérations quotidiennes des organisations MRO

La transition environnementale nécessite une coordination entre tous les acteurs de l'écosystème aéronautique



Les pratiques opérationnelles efficaces peuvent contribuer significativement à la réduction de l'empreinte carbone