

African MRO Conference 2026 Concludes with Strong Call for Collaboration, Capacity Building, and Digital Transformation



The African Airlines Association (AFRAA), in partnership with Ethiopian MRO, EgyptAir Maintenance & Engineering, Kenya Airways MRO, and South African Airways Technical, have successfully concluded the inaugural African MRO Conference, held from 29–31 March 2026 in Addis Ababa, Ethiopia.

Hosted by Ethiopian Airlines at the Ethiopian Skylight Hotel, the landmark event brought together over 450 delegates from over 50 countries, marking a major step forward in shaping a competitive, and sustainable Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) ecosystem in Africa.

Key Outcomes: From Dialogue to Action

Under the theme “Building Africa’s Sustainable MRO Ecosystem,” the conference delivered clear, actionable outcomes aligned with Africa’s aviation priorities:

1. Strong Consensus on Retaining MRO Value Within Africa

Participants reaffirmed the urgent need to reduce dependence on off-continent maintenance, which continues to drive up airline costs and aircraft downtime. Stakeholders emphasized scaling regional capabilities to retain billions of dollars in MRO spend within Africa, while improving fleet efficiency and operational reliability.

2. Commitment to Pan-African Collaboration

- **Joint ventures and shared MRO capacity**
- **Resource pooling for smaller carriers**
- **Strengthened partnerships across the value chain**
- **Enhanced engagement with continental bodies and regulators**

A key takeaway was that collective action is essential.

3. Advancing Regulatory Harmonization

Deliberations highlighted regulatory fragmentation as a major barrier to cross-border MRO operations.

Participants called for:

- **Mutual recognition of certifications across African states**
- **Greater alignment of regulatory frameworks**
- **Stronger coordination through continental institutions**
- **Strengthening the partnership between operators and MRO service providers**

This is expected to unlock faster turnaround times, lower costs, and increased competitiveness for African MRO providers.

4. Accelerating Digital Transformation

The conference underscored the transformative potential of predictive maintenance, artificial intelligence, and big data in improving MRO efficiency.

Key recommendations included:

- **Investing in digital infrastructure and data systems**
- **Strengthening Airline-OEM-MRO collaboration on data access**
- **Building internal capabilities to adopt predictive maintenance models**
- **Establishment of a data-sharing governance policy**

Delegates noted that digital tools could deliver double-digit improvements in cost efficiency and aircraft availability when effectively deployed.

5. Investing in Skills and Human Capital

A strong emphasis was placed on addressing skills shortages and workforce retention challenges across the continent.

Outcomes included calls to:

- **Expand aviation training capacity and institutions**
- **Align curricula with industry needs**
- **Strengthen partnerships between MROs and training organizations**
- **Create attractive career pathways for young African talent**

Human capital was recognized as the foundation of a sustainable MRO ecosystem.

6. Strengthening Supply Chain Resilience

Discussions identified parts availability, logistics inefficiencies, and global supply chain disruptions as critical constraints impacting African MRO operations.

Participants agreed on the need to:

- **Develop regional supply chain hubs**
- **Improve procurement collaboration among airlines**
- **Leverage digital tools for inventory and demand forecasting**

7. Delivering Tangible Business Outcomes Through the AFRAA Marketplace

The AFRAA B2B Marketplace emerged as a key success factor of the conference, facilitating high-impact engagements between airlines, MROs, OEMs, and service providers.

Pre-arranged meetings enabled stakeholders to:

- **Explore maintenance partnerships**
- **Negotiate service agreements**
- **Identify cost-saving solutions**
- **Build long-term commercial relationships**

The Marketplace reinforced AFRAA's commitment to driving measurable industry outcomes beyond dialogue.

Building on Three Pillars for the Future

Across all sessions, a unified framework emerged for advancing Africa's MRO ecosystem, built on three core pillars:

- **Collaboration** – strengthening partnerships across the aviation value chain
- **Technical Talent** – investing in skills development and workforce sustainability
- **Digital Technology** – leveraging innovation to improve efficiency and competitiveness

Looking Ahead

Closing the conference, AFRAA reaffirmed its commitment to:

- **Supporting the development of regional MRO capabilities**
- **Facilitating industry collaboration and partnerships**
- **Advocating for policy and regulatory alignment**
- **Promoting skills development and knowledge transfer**

To continue the momentum generated in Addis Ababa, the second edition of the African MRO Conference will be graciously hosted by EgyptAir Maintenance & Engineering in Cairo in March 2027.

The dates shall be announced soon.

La Conférence Africaine MRO 2026 s'achève sur un appel fort à la collaboration, au renforcement des capacités et à la transformation digitale



L'Association des compagnies aériennes africaines (AFRAA), en partenariat avec Ethiopian MRO, EgyptAir Maintenance & Engineering, Kenya Airways MRO et South African Airways Technical, a conclu avec succès la première édition de la Conférence Africaine MRO, tenue du 29 au 31 mars 2026 à Addis-Abeba, en Éthiopie.

Accueilli par Ethiopian Airlines à l'Ethiopian Skylight Hotel, cet événement fondateur a réuni plus de 450 délégués issus de plus de 50 pays, marquant une étape majeure dans la structuration d'un écosystème africain de maintenance, réparation et révision (MRO) plus compétitif et durable.

Principaux résultats : du dialogue à l'action

Placée sous le thème « Building Africa's Sustainable MRO Ecosystem », la conférence a débouché sur des résultats concrets et des orientations stratégiques alignées sur les priorités du secteur aérien africain.

1. Consensus fort sur la nécessité de retenir la valeur MRO en Afrique

Les participants ont réaffirmé l'urgence de réduire la dépendance aux services de maintenance hors du continent, qui continue d'augmenter les coûts d'exploitation des compagnies aériennes et les temps d'immobilisation des aéronefs.

Le renforcement des capacités régionales a été identifié comme un levier essentiel pour conserver en Afrique une part importante des dépenses liées à la maintenance, tout en améliorant l'efficacité opérationnelle et la fiabilité des flottes.

2. Engagement en faveur d'une collaboration panafricaine renforcée

Les compagnies aériennes, les prestataires MRO, les constructeurs (OEM) et les autorités de régulation ont convenu d'intensifier leur coopération à travers :

- **la mise en place de coentreprises et de capacités MRO partagées**
- **la mutualisation des ressources pour les compagnies de petite et moyenne taille**
- **le renforcement des partenariats tout au long de la chaîne de valeur**
- **une collaboration accrue avec les institutions continentales et les autorités réglementaires**

Un message clé s'est dégagé : l'action collective est indispensable pour développer durablement le secteur MRO africain.

3. Accélération de l'harmonisation réglementaire

Les discussions ont identifié la fragmentation réglementaire comme un obstacle majeur aux opérations MRO transfrontalières.

Les participants ont appelé à :

- **la reconnaissance mutuelle des certifications entre États africains**
- **un meilleur alignement des cadres réglementaires**
- **un renforcement de la coordination entre institutions continentales**
- **une coopération accrue entre opérateurs et prestataires de maintenance**

Ces mesures devraient permettre de réduire les délais d'intervention, diminuer les coûts et améliorer la compétitivité des acteurs MRO africains.

4. Accélération de la transformation digitale

La conférence a mis en évidence le potentiel transformateur de la maintenance prédictive, de l'intelligence artificielle et de l'analyse des données dans l'amélioration de l'efficacité des opérations MRO.

Les principales recommandations incluent :

- **l'investissement dans les infrastructures digitales et les systèmes de données**
- **le renforcement de la collaboration entre compagnies aériennes, constructeurs et prestataires MRO en matière d'accès aux données**
- **le développement de compétences internes pour adopter des modèles de maintenance prédictive**
- **l'établissement de politiques de gouvernance et de partage des données**

Les participants ont souligné que les outils numériques peuvent générer des gains significatifs en matière de coûts et de disponibilité des aéronefs.

5. Investissement dans les compétences et le capital humain

Un accent particulier a été mis sur la nécessité de combler les pénuries de compétences techniques et d'améliorer la rétention des talents dans le secteur.

Les recommandations incluent :

- **l'extension des capacités de formation aéronautique**
- **l'adaptation des programmes de formation aux besoins de l'industrie**
- **le renforcement des partenariats entre centres de formation et organisations MO**
- **la création de parcours professionnels attractifs pour les jeunes talents africains**

Le capital humain a été reconnu comme le socle d'un écosystème MRO durable.

6. Renforcement de la résilience des chaînes d'approvisionnement

Les discussions ont mis en évidence que la disponibilité des pièces détachées, les inefficacités logistiques et les perturbations de la chaîne d'approvisionnement mondiale constituent des contraintes majeures pour les opérations MRO en Afrique.

Les participants ont convenu de :

- **développer des hubs logistiques régionaux**
- **améliorer la collaboration entre compagnies aériennes en matière d'approvisionnement**
- **utiliser des outils numériques pour optimiser la gestion des stocks et la prévision de la demande**

7. Résultats commerciaux concrets grâce à la plateforme AFRAA Marketplace

La plateforme AFRAA B2B Marketplace a été identifiée comme l'un des principaux succès de la conférence, facilitant des échanges à fort impact entre compagnies aériennes, prestataires MRO, constructeurs et fournisseurs de services.

Les réunions organisées ont permis aux participants de :

- **explorer de nouveaux partenariats de maintenance**
- **négoier des accords de services**
- **identifier des solutions de réduction des coûts**
- **établir des relations commerciales à long terme**

Cette initiative a renforcé l'engagement d'AFRAA à produire des résultats concrets pour l'industrie au-delà des discussions.

Trois piliers pour l'avenir du MRO africain

Across all sessions, a unified framework emerged for advancing Africa's MRO ecosystem, built on three core pillars:

Les discussions ont fait émerger une vision commune reposant sur trois piliers fondamentaux :

- **Collaboration** — renforcer les partenariats au sein de la chaîne de valeur aéronautique
- **Compétences techniques** — investir dans la formation et la durabilité de la main-d'œuvre
- **Technologie digitale** — exploiter l'innovation pour améliorer l'efficacité et la compétitivité

Perspectives

En clôturant la conférence, AFRAA a réaffirmé son engagement à :

- **soutenir le développement des capacités MRO régionales**
- **faciliter la coopération et les partenariats industriels**
- **promouvoir l'alignement des politiques et réglementations**
- **encourager le développement des compétences et le transfert de connaissances**

Afin de poursuivre sur la lancée de la conférence d'Addis-Abeba, la deuxième édition de la Conférence africaine sur la maintenance, la réparation et la révision (MRO) sera gracieusement accueillie par EgyptAir Maintenance & Engineering au Caire en mars 2027.

Les dates seront annoncées prochainement.