

Panel 4: How African States Can Collaborate to Facilitate Cross-Border MRO Activities



Moderator:

Dr. Peter Chikumba, Executive Director – Vision Leadership Centre (VLC)

Panelists

- **Daniel Demeke**, Managing Director – Ethiopian MRO Services
- **Laeke Tadesse**, President – Ethiopian Aviation University
- **James Danga**, Safety Expert – African Civil Aviation Commission (AFCAC)
- **Santiago Valencia Rodríguez**, Head of Maintenance and Supply Chain – Latin American and Caribbean Air Transport Association (ALTA)
- **Eric Ntagengerwa**, Head of Transport & Mobility Division – African Union Commission

Mutual recognition of certifications and regulatory alignment identified as critical enablers of cross-border MRO cooperation in Africa

The fourth panel, which opened the second day of African MRO 2026, focused on the practical steps required for African states to strengthen collaboration and facilitate cross-border maintenance, repair, and overhaul (MRO) activ-

ities. Discussions highlighted that while policy frameworks and regional initiatives are already in place, regulatory fragmentation continues to limit the efficient utilization of existing MRO capacity across the continent.

Panelists emphasized that the lack of mutual recognition of certifications among national avi-

ation authorities remains a major barrier to operational efficiency. In many cases, maintenance organizations and licensed personnel are required to obtain additional approvals before operating in another country, resulting in delays, increased compliance costs, and reduced responsiveness to operational needs.

Infrastructure and logistics constraints were also identified as persistent challenges affecting cross-border maintenance operations. Limitations related to spare parts movement, customs procedures, and the availability of suitable maintenance facilities at certain airports can force operators to reposition aircraft to alternative locations, increasing downtime and operational costs.

Beyond operational challenges, the

panel underscored the importance of stronger coordination between national regulators, regional safety oversight organizations, and continental institutions to translate policy commitments into practical implementation.

Several speakers highlighted the potential value of launching pilot initiatives among selected aviation hubs to test mutual recognition mechanisms and gradually expand cooperation across the continent.

The discussion also drew lessons from other regions that have successfully implemented harmonized regulatory frameworks, demonstrating that regulatory alignment, standardization, and mutual trust among authorities are essential to unlocking the full potential of Africa’s MRO capabilities and reducing reliance on maintenance services outside the continent.

Key Takeaways



Mutual recognition of certifications is essential to enabling efficient cross-border MRO operations

Regulatory fragmentation continues to limit the utilization of existing MRO capacity in Africa



Logistics and infrastructure constraints remain significant operational challenges

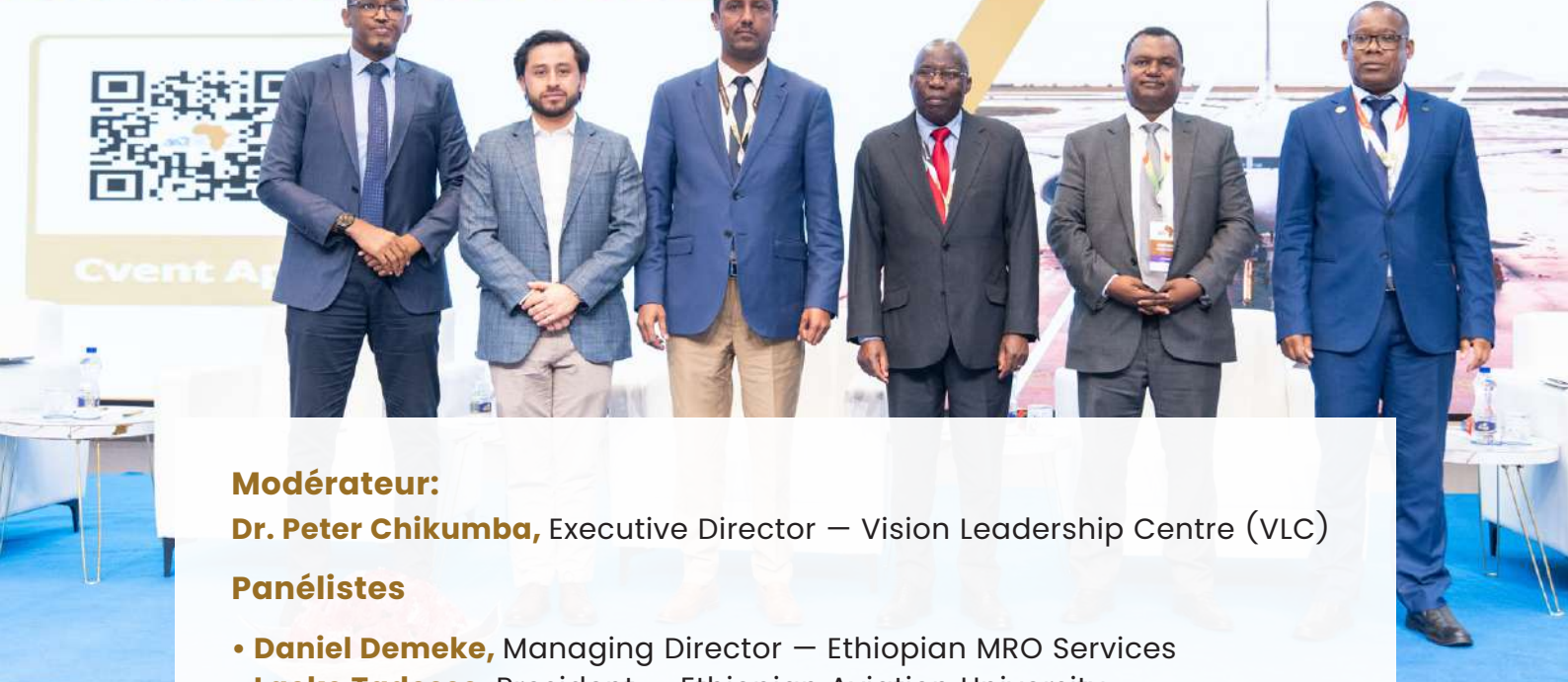
Stronger coordination among regulators and regional bodies is required to support implementation



Pilot cooperation initiatives among key aviation hubs could accelerate continental MRO integration

Panel 4: Comment les États africains peuvent collaborer pour faciliter les activités MRO transfrontalières

The African MRO Conference 2026



Modérateur:

Dr. Peter Chikumba, Executive Director – Vision Leadership Centre (VLC)

Panélistes

- **Daniel Demeke**, Managing Director – Ethiopian MRO Services
- **Laeke Tadesse**, President – Ethiopian Aviation University
- **James Danga**, Safety Expert – African Civil Aviation Commission (AFCAC)
- **Santiago Valencia Rodríguez**, Head of Maintenance and Supply Chain – Latin American and Caribbean Air Transport Association (ALTA)
- **Eric Ntagengerwa**, Head of Transport & Mobility Division – African Union Commission

La reconnaissance mutuelle des certifications et l'harmonisation réglementaire au cœur de l'intégration du secteur MRO africain

Le quatrième panel, qui a marqué l'ouverture des travaux du deuxième jour de African MRO 2026, a porté sur les mécanismes concrets permettant aux États africains de renforcer la coopération transfrontalière dans le domaine de la maintenance aéronautique. Les échang-

es ont mis en évidence que, malgré l'existence de cadres réglementaires et de politiques continentales, la fragmentation des règles et des procédures continue de limiter l'utilisation efficace des capacités MRO disponibles en Afrique.

Les intervenants ont souligné que l'absence de reconnaissance mutuelle des certifications entre autorités nationales constitue l'un des principaux

freins à la mobilité des techniciens et à l'expansion des services de maintenance au-delà des frontières. Dans de nombreux cas, les organisations de maintenance doivent obtenir des approbations supplémentaires pour opérer dans un autre pays, ce qui allonge les délais d'intervention et augmente les coûts pour les compagnies aériennes.

La question des infrastructures et de la logistique a également été abordée. Les panélistes ont rappelé que les contraintes liées au transport des pièces détachées, aux procédures douanières et à la disponibilité des installations techniques dans certains aéroports continuent de peser sur la performance opérationnelle du secteur. Ces défis peuvent contraindre les opérateurs à repositionner les aéronefs vers d'autres sites disposant des capacités nécessaires, entraînant des coûts supplémentaires et une immobilisation prolongée des avions.

Au-delà des contraintes techniques, les discussions ont mis en lumière l'importance d'une coordination plus étroite entre les autorités de régulation, les institutions régionales et les organisations continentales afin de traduire les politiques existantes en actions opérationnelles concrètes. Plusieurs intervenants ont notamment évoqué la possibilité de mettre en place des initiatives pilotes entre certains hubs aéronautiques africains afin de tester des mécanismes de reconnaissance mutuelle et de faciliter progressivement l'intégration du marché MRO sur le continent.

L'expérience d'autres régions du monde a également été citée comme source d'inspiration, notamment en matière d'harmonisation des standards et de coopération réglementaire. Les panélistes ont souligné que l'adoption progressive de référentiels communs et le renforcement de la confiance entre autorités pourraient permettre de mieux exploiter les capacités existantes et de réduire la dépendance du continent aux services de maintenance situés hors d'Afrique.

Points clés



La reconnaissance mutuelle des certifications est essentielle pour faciliter les activités MRO transfrontalières

La fragmentation réglementaire continue de limiter l'utilisation des capacités MRO en Afrique



Les contraintes logistiques et infrastructurelles affectent la rapidité et le coût des opérations de maintenance

Une coordination renforcée entre autorités nationales et institutions régionales est nécessaire



Des projets pilotes entre hubs africains pourraient accélérer l'intégration du secteur MRO sur le continent