

A Call to Action to Build a Competitive African MRO Ecosystem



The inaugural **African MRO Conference** brought together airline executives, government officials, regulators, manufacturers, and maintenance providers from across Africa and beyond.

The opening session set a strategic tone for the conference, emphasizing the urgent need to strengthen maintenance, repair, and overhaul (MRO) capabilities to support the sustainable growth of the continent's aviation industry.

In his welcome remarks, Mesfin Tasew, Chief Executive Officer of Ethiopian Airlines Group, highlighted the central role of reliable and cost-effective maintenance services in ensuring airline competitiveness and operational efficiency. He underscored the need to develop a network of capable MRO providers across Africa, supported by long-term investment, collaboration, and knowledge sharing among industry stakeholders.



Speaking on behalf of the African airline community, Abderahmane Berthé, Secretary General of the African Airlines Association (AFRAA), reaffirmed that building a strong and sustainable MRO ecosystem is essential to the future of African aviation.

Before continuing his remarks, he invited participants to observe a moment of silence in tribute to the late Nick Fadugba, Founder and Chief Executive Officer of African Aviation Services, whose vision and leadership played a significant role in advancing industry dialogue and cooperation in the field of aviation maintenance in Africa.

OPENING SESSION

He further emphasized the importance of investing in technical skills, strengthening partnerships across the aviation value chain, and embracing digital transformation to enhance operational performance and resilience.

Representing the AFRAA MRO Steering Committee, Moosa Desai, Acting Chief Executive Officer of South African Airways Technical, stressed that collaboration among African operators remains the most effective way to address capacity constraints, improve operational reliability, and develop practical solutions tailored to the continent's needs.



Representing the AFRAA MRO Steering Committee, Moosa Desai, Acting Chief Executive Officer of South African Airways Technical, stressed that collaboration among African operators remains the most effective way to address capacity constraints, improve operational reliability, and develop practical solutions tailored to the continent's needs.

Captain George Kamal, Chairman of the AFRAA Executive Committee and Acting Chief Executive Officer of Kenya Airways, delivered a strong call to move from vision to execution. He highlighted the need to expand maintenance infrastructure, develop technical talent, and coordinate regional capabilities in order to retain greater value within the African aviation industry.

Delivering the official government address, Hon. Dhenge Boru Kosi, State Minister of Transport and



Logistics of Ethiopia, described the conference as a significant milestone for African aviation. He emphasized the importance of harmonizing certification standards, developing regional maintenance capacity, and adopting advanced technologies to position Africa as a provider – rather than a consumer – of aviation technical services.

The Minister formally declared the Africa MRO Conference 2026 open, marking the official commencement of the conference proceedings.

This inaugural session, skillfully moderated by Maureen Wanjiku Kahonge, Director Commercial and Corporate Communications at AFRAA, laid the foundation for the conference proceedings, emphasizing collaboration, investment, technological innovation, and skills development as essential drivers for building a sustainable and competitive African MRO ecosystem.



Un appel à l'action pour construire un écosystème MRO africain compétitif



La première édition de la Conférence African MRO a réuni des dirigeants de compagnies aériennes, des responsables gouvernementaux, des régulateurs, des constructeurs et des prestataires de maintenance venus d'Afrique et d'ailleurs. Cette session d'ouverture a donné le ton stratégique de la conférence, en soulignant l'urgence de renforcer les capacités de maintenance, réparation et révision (MRO) afin de soutenir la croissance durable et la compétitivité du secteur aérien africain.

Dans son allocution de bienvenue, Mesfin Tasew, Chief Executive Officer du groupe Ethiopian Airlines, a mis en avant le rôle central de services de maintenance fiables et compétitifs dans la performance opérationnelle

des compagnies aériennes. Il a souligné la nécessité de développer un réseau de prestataires MRO capables de répondre efficacement aux besoins des transporteurs africains, grâce à des investissements durables, une coopération renforcée et un partage des connaissances entre les acteurs du secteur.



Prenant la parole au nom de la communauté des compagnies aériennes africaines, Abderahmane Berthé, Secrétaire général de l'Association des compagnies aériennes africaines (AFRAA), a rappelé que le développement d'un écosystème MRO solide et durable constitue une condition essentielle à l'avenir du transport aérien sur le continent.

Avant de poursuivre son intervention, il a invité les participants à observer une minute de silence en hommage à feu Nick Fadugba, fondateur et Directeur général d'African Aviation Services, dont la contribution a été déterminante dans la promotion des conférences MRO et de la coopération technique au sein de l'industrie aéronautique africaine.

Il a ensuite insisté sur l'importance d'investir dans les compétences techniques, de renforcer les partenariats tout au long de la chaîne de valeur aéronautique et d'accélérer l'adoption des technologies digitales pour améliorer la performance et la résilience des opérations.



Intervenant au nom du comité directeur MRO d'AFRAA, Moosa Desai, Acting Chief Executive Officer de South African Airways Technical, a souligné que la coopération entre opérateurs africains demeure le moyen le plus efficace pour surmonter les contraintes de capacité, améliorer la fiabilité des opérations et développer des solutions adaptées aux réalités du continent.



Captain George Kamal, Président du comité exécutif d'AFRAA et Acting Chief Executive Officer de Kenya Airways, a lancé un appel clair à passer de la vision à l'action. Il a insisté sur la nécessité d'élargir les infrastructures de maintenance, de développer les compétences techniques et de mieux coordonner les capacités régionales afin de retenir davantage de valeur économique sur le continent.

Prononçant l'allocution officielle du gouvernement, l'Hon. Dhenge Boru Kosi, Ministre d'État aux Transports et à la Logistique d'Éthiopie, a qualifié cette conférence d'étape majeure pour l'aviation africaine. Il a souligné l'importance d'harmoniser les normes de certification, de développer des capacités régionales de maintenance et d'adopter des technologies avancées afin de positionner l'Afrique comme un fournisseur – et non plus seulement un consommateur – de services techniques aéronautiques.

Le ministre a officiellement déclaré ouverte la Conférence African MRO 2026, marquant ainsi le lancement formel des travaux.

Cette session inaugurale, habilement modérée par Maureen Wanjiku Kahonge, Directrice Commerciale et Communications de l'AFRAA, a permis de poser les bases des travaux de la conférence, en mettant l'accent sur la collaboration, l'investissement, l'innovation technologique et le développement des compétences comme leviers essentiels pour construire un écosystème MRO africain durable et compétitif.