

Major Announcements

Air Sénégal Launches a Diversified Aviation Group with New Subsidiaries

In October 2025, Air Sénégal officially launched the Groupe de Sociétés d’Aviation Diversifié, a new holding structure designed to anchor the carrier’s restructuring and modernization strategy. Announced on October 17, the initiative establishes six specialized subsidiaries spanning regional operations, maintenance, training, catering, hospitality, and digital services, positioning Air Sénégal at the core of a vertically integrated national aviation ecosystem.

Air Sénégal crée un groupe aéronautique diversifié avec de nouvelles filiales

En octobre 2025, Air Sénégal a officiellement lancé le Groupe de Sociétés d’Aviation Diversifié, une nouvelle structure holding destinée à soutenir sa restructuration et sa modernisation. Annoncée le 17 octobre, cette initiative repose sur la création de six filiales spécialisées couvrant les opérations régionales, la maintenance, la formation, le catering, l’hôtellerie et les services digitaux, afin de structurer un écosystème aéronautique intégré autour du transporteur national.

Kenya Airways réalise un vol intra-africain combinant SAF local et mécanisme mass balance

Le 21 octobre 2025, Kenya Airways a opéré un vol Nairobi–Cape Town dans le cadre du SkyTeam Aviation Challenge 2025, en combinant un mélange physique de 2 % de SAF produit localement au Kenya avec des attributs SAF certifiés via un mécanisme de mass balance, portant l’opération à une équivalence environnementale de 50 % SAF.

Cette approche hybride marque à la fois la première utilisation commerciale d’un SAF kényan sur un vol intra-africain et une démonstration pragmatique des solutions actuellement mobilisables en Afrique, en attendant la montée en puissance d’une production locale structurée de SAF, visée par la compagnie à partir de 2026.

Kenya Airways operates an intra-African flight combining local SAF and mass balance mechanism

On October 21, 2025, Kenya Airways operated a Nairobi–Cape Town flight as part of the SkyTeam Aviation Challenge 2025, combining a 2% physical blend of locally produced SAF in Kenya with certified SAF attributes under a mass balance system, resulting in a 50% SAF-equivalent operation. The flight represents both the first commercial use of Kenya-produced SAF on an intra-African route and a practical illustration of how African airlines can reduce emissions while preparing for scaled local SAF production targeted from 2026.

Mauritania Airlines Selects StandardAero for Boeing 737 Engine Maintenance

Mauritania Airlines selected StandardAero to provide MRO support for the CFM56-7B and LEAP-1B engines that power its Boeing 737NG and 737 MAX 8 aircraft. The agreement supports operational reliability as the carrier consolidates and expands its network across Africa and Europe. Mauritania Airlines currently operates a Boeing 737-700, 737-800 and a 737 MAX 8 in active service within its fleet.





Mauritania Airlines choisit StandardAero pour la maintenance moteurs de ses Boeing 737

Mauritania Airlines a retenu StandardAero pour assurer la maintenance, la réparation et la révision des moteurs CFM56-7B et LEAP-1B équipant ses Boeing 737NG et 737 MAX 8.

Ce partenariat vise à renforcer la fiabilité opérationnelle de la compagnie dans le cadre de la consolidation et du développement de son réseau en Afrique et en Europe. La compagnie exploite actuellement un Boeing 737-700, un 737-800 et un 737 MAX 8.

Air Algérie Unveils Group Strategy with Tour Operator and MRO Spin-Off

Air Algérie is restructuring into a holding company model, including the launch of a tour operator and the spin-off of its maintenance, repair and overhaul (MRO) activities, according to CEO Hamza Benhamouda. The move is designed to improve operational efficiency, diversify revenues and support the airline's ongoing network expansion and fleet renewal.

Air Algérie dévoile une stratégie de groupe avec tour-opérateur et filialisation MRO

Air Algérie engage une transformation en holding, avec la création d'un tour-opérateur et la filialisation de ses activités de maintenance, réparation et révision (MRO), selon son PDG Hamza Benhamouda. Cette réorganisation vise à renforcer la performance opérationnelle, diversifier les revenus et accompagner l'expansion du réseau ainsi que le renouvellement de la flotte.



TAAG Angola Airlines Extends Strategic Partnership with Lufthansa Consulting

TAAG Angola Airlines has reinforced its strategic partnership with Lufthansa Consulting, as part of its ongoing restructuring and modernization programme.

The renewed cooperation was formalised on October 5, 2025, by Angola's Minister of Transport during an official state visit, and builds on a collaboration initiated in 2024 to support TAAG's transformation into a more efficient, sustainable and internationally competitive carrier, aligned with global aviation standards.

TAAG Angola Airlines prolonge son partenariat stratégique avec Lufthansa Consulting

TAAG Angola Airlines a renforcé son partenariat stratégique avec Lufthansa Consulting dans le cadre de son programme de restructuration et de modernisation.

La poursuite de cette coopération a été officialisée le 5 octobre 2025 par le ministre angolais des Transports, et s'inscrit dans la continuité d'un partenariat lancé en 2024 visant à accompagner la transformation de la compagnie nationale en un transporteur plus efficace, durable et compétitif, conforme aux standards internationaux de l'aviation civile.



ASKY Breaks Ground on Boeing 737 Simulator Training Centre in Lomé

In November 2025, ASKY Airlines officially launched construction of its first full-flight simulator training centre in Lomé, dedicated to Boeing 737 NG and MAX operations. Fully financed by the airline and scheduled for completion by mid-2026, the facility will support pilot training for ASKY while also serving other African operators, reinforcing the carrier's strategy to build local training capacity and position Togo as a regional aviation hub.

ASKY lance la construction d'un centre de simulateur Boeing 737 à Lomé

En novembre 2025, ASKY Airlines a lancé les travaux de construction de son premier centre de formation équipé d'un simulateur de vol complet, dédié aux Boeing 737 NG et MAX, à Lomé.

Financé intégralement par la compagnie et attendu pour mi-2026, le centre formera les équipages d'ASKY tout en accueillant d'autres opérateurs africains, illustrant l'ambition du transporteur de renforcer l'expertise locale et de positionner le Togo comme pôle régional de formation aéronautique.



Consulting

Our areas of expertise

Airline Restructuring | Technical & Operations | Training
Safety Finance | Commercial | Aviation Policy | Master Plans



- Cost effective consulting services;
- Tailored solutions from experts who understand the African context;
- High quality deliverables;
- Contribution to improve air transport sustainability in Africa.

Contacts us: African Airlines Association (AFRAA)

P O Box 20116 Nairobi 00200 - Kenya

Email: consulting@afraa.org | **Tel:** +254 20 23 20 144 / 23 20 148

Office Mobile: +254 722 209708 | **Website:** www.afraa.org



FLEET MONITOR

Orders (Dubai Air Show – Nov 2025)

Air Sénégal Places Order for Nine Boeing 737 MAX Aircraft

Air Sénégal confirmed an order for nine Boeing 737 MAX 8 aircraft, marking the airline's entry into the Boeing narrow-body family and a strategic shift in its fleet policy. Announced at the Dubai Airshow, the order supports Air Sénégal's ambition to modernize its fleet, stabilize operations and underpin the expansion of its regional and international network, with an option for additional units signaling longer-term growth intent.

Air Sénégal commande neuf Boeing 737 MAX et opère un virage stratégique de flotte

En novembre 2025, Air Sénégal a officialisé une commande de neuf Boeing 737 MAX 8, marquant son entrée dans l'écosystème Boeing et une inflexion majeure de sa stratégie de flotte. Annoncée au Dubai Airshow, cette décision vise à moderniser les opérations, renforcer la performance opérationnelle et soutenir le développement du réseau régional et international de la compagnie, avec une option supplémentaire illustrant ses ambitions à moyen terme.

Air Côte d'Ivoire Orders Up to 12 Embraer E175 Regional Jets

Air Côte d'Ivoire placed a firm order for four Embraer E175s, with purchase rights for eight additional units, during the Dubai Airshow. Deliveries are scheduled to start in 2027, supporting the airline's strategy to strengthen regional connectivity from Abidjan with right-sized capacity, while progressively replacing its Dash 8-400 turboprops as part of a broader fleet modernisation plan.



Air Côte d'Ivoire commande jusqu'à 12 Embraer E175

Air Côte d'Ivoire a passé une commande ferme de quatre Embraer E175, assortie de droits d'achat pour huit appareils supplémentaires, à l'occasion du Dubai Airshow. Les premières livraisons sont prévues à partir de 2027 et visent à renforcer le réseau régional au départ d'Abidjan, tout en accompagnant le renouvellement progressif de la flotte court et moyen-courrier.

Ethiopian Airlines Expands Fleet Commitments Across Jet and Turboprop Segments

Ethiopian Airlines further consolidated its multi-segment fleet strategy at the Dubai Airshow 2025 through a coordinated set of commitments spanning long-haul, narrowbody and regional operations. Alongside a commitment for 11 additional Boeing 737-8s and a firm order for six Airbus A350-900s, reinforcing its position as Africa's leading A350 operator, the group also concluded its first-ever leasing agreement with CDB Aviation, covering two Boeing 737 MAX 8s scheduled for delivery in 2026. In parallel, Ethiopian confirmed the order of two ATR 72-600s for its 49%-owned subsidiary Air Congo, underlining its continued focus on strengthening domestic and regional connectivity through turboprop operations.



Ethiopian Airlines renforce sa stratégie flotte entre jets et turbopropulseurs

En novembre 2025, Ethiopian Airlines a consolidé sa stratégie de flotte au Dubai Airshow à travers une série de décisions structurantes couvrant l'ensemble de ses segments d'activité. En plus d'un engagement portant sur 11 Boeing 737-8 et d'une commande ferme de six Airbus A350-900, qui confirment son leadership africain sur le long-courrier, le groupe a signé son premier accord de leasing avec CDB Aviation, portant sur deux Boeing 737 MAX 8 livrables à partir de 2026. En parallèle, la commande de deux ATR 72-600 destinés à sa filiale Air Congo (49 %) illustre la priorité accordée au renforcement de la connectivité domestique et régionale en Afrique.



FlySafair s'engage sur cinq Boeing 737 supplémentaires

FlySafair a annoncé au Dubai Airshow de nouveaux engagements de location auprès d'AerCap portant sur trois Boeing 737 MAX 8 et deux 737-800NG. Ces appareils viendront soutenir la modernisation de la flotte de la compagnie sud-africaine, avec des livraisons prévues à partir de 2026 pour les 737-800NG, puis 2028 pour les 737 MAX, dans un contexte de forte demande sur le marché domestique et régional.

FlySafair Commits to Five Additional Boeing 737 Aircraft

FlySafair announced new leasing commitments with AerCap covering three Boeing 737 MAX 8s and two 737-800NGs at the Dubai Airshow. The agreement supports FlySafair's fleet modernisation strategy, with deliveries of the 737-800NGs expected from 2026, followed by the 737 MAX 8s from 2028, reinforcing capacity and fuel efficiency amid sustained domestic and regional demand.

EGYPTAIR Advances A350 Programme with Sale-and-Leaseback Financing and Airbus MRO Certification

EGYPTAIR used the Dubai Airshow 2025 to move forward with the execution of its long-haul fleet renewal strategy, formalising sale-and-leaseback agreements for five Airbus A350-900s while securing a major industrial milestone for its maintenance arm. Two A350-900s will be financed through a transaction with Macquarie AirFinance, with deliveries scheduled for 2026, while BOC Aviation will acquire and lease back three additional aircraft from the same 16-unit order, with deliveries starting in 2025. In parallel, EGYPTAIR Maintenance & Engineering obtained Airbus airframe maintenance certification, strengthening the group's technical capabilities ahead of the progressive introduction of the A350 family.

À l'occasion du Dubai Airshow 2025, EGYPTAIR a franchi une nouvelle étape dans la mise en œuvre de sa stratégie de renouvellement long-courrier. La compagnie a conclu des accords de sale-and-leaseback portant sur cinq Airbus A350-900, avec Macquarie AirFinance pour deux appareils livrables en 2026 et BOC Aviation pour trois unités supplémentaires, dont les premières livraisons débiteront en 2025. En parallèle, sa filiale EGYPTAIR Maintenance & Engineering a obtenu une certification Airbus pour la maintenance cellule, consolidant les capacités industrielles du groupe afin d'accompagner l'entrée en flotte progressive des A350.



Buraq Air Commits to 10 Airbus A320neo Aircraft

At the Dubai Airshow 2025, Buraq Air signed a Memorandum of Understanding with Airbus for 10 A320neo Family aircraft, supporting fleet renewal and future growth, while reinforcing operational synergies with its strategic partner Medsky Airways.

Current fleet comprises three Airbus A320s (dry lease), one Boeing 737-800, one Boeing 737-400, and one Embraer E190, recently added to support domestic expansion.

Buraq Air s'engage sur 10 Airbus A320neo

Lors du Dubai Airshow 2025, Buraq Air a signé un MoU avec Airbus portant sur 10 A320neo, une décision qui soutient la modernisation de la flotte et consolide la collaboration opérationnelle avec son partenaire stratégique Medsky Airways.

Sa flotte actuelle comprend trois Airbus A320 (en dry lease), un Boeing 737-800, un Boeing 737-400 et un Embraer E190, récemment intégré pour le domestique.



Accelerate [Connectivity] Opportunity

E2 Profit Hunter. Commercial aviation is evolving rapidly and providing new and exciting opportunities. Delivering up to 25% reduction in fuel burn and the lowest level of carbon emissions, our E2 family of aircraft are enabling airlines to enter new markets and launch new routes, sustainably, profitably, and at speed.

embraer.com/commercial-aviation/en/
#AccelerateOpportunity #E2ProfitHunter

 **EMBRAER**



Fleet Additions



TAAG Accelerates Fleet Renewal with Seven Aircraft Delivered in 2025



In 2025, TAAG Angola Airlines took delivery of seven new aircraft, including its first two Boeing 787-10 Dreamliners, making TAAG the first operator of the 787-10 in Africa. The deliveries also comprised additional Boeing 787-9s (two) and Airbus A220-300s (three), supporting both long-haul expansion and the overhaul of the regional network under the airline's transformation plan.

TAAG accélère le renouvellement de sa flotte avec sept avions réceptionnés en 2025

En 2025, TAAG Angola Airlines a réceptionné sept nouveaux appareils, dont ses deux premiers Boeing 787-10, devenant ainsi le premier opérateur africain de cette version du Dreamliner. Ces livraisons incluent également des Boeing 787-9 (deux) et des Airbus A220-300 (trois), renforçant à la fois la flotte long-courrier et le réseau régional dans le cadre du plan de transformation de la compagnie.



Air Cairo Crosses the 40-Aircraft Milestone With New A320ceo Delivery

Air Cairo has exceeded the 40-aircraft threshold following the delivery of an additional Airbus A320ceo, marking its fourth aircraft induction in 2025, with the most recent arrival recorded in November as part of its Winter 2025/26 capacity ramp-up. The airline now operates a fleet dominated by the Airbus A320 family, complemented by regional aircraft (three Embraer E190s and six ATR 72-600s), and continues to pursue its long-term growth plan targeting 72 aircraft by 2030, including the potential introduction of the A321neo to support medium-haul expansion.

Air Cairo franchit le cap des 40 avions avec une nouvelle livraison d'A320ceo

Air Cairo a dépassé le seuil des 40 appareils à la suite de la réception d'un nouvel Airbus A320ceo, qui constitue sa quatrième livraison en 2025, la dernière étant intervenue en novembre. La flotte de la compagnie est majoritairement composée d'Airbus de la famille A320, complétée par des appareils régionaux (trois Embraer E190 et six ATR 72-600), tandis qu'Air Cairo poursuit son plan de croissance de long terme visant 72 avions à l'horizon 2030, avec l'introduction potentielle de l'A321neo pour soutenir l'expansion moyen-courrier.

Air Algérie Takes Delivery of Two A330neo Aircraft

In late 2025, Air Algérie took delivery of its first two Airbus A330-900neo aircraft, from a total order of eight units, marking a major step in the renewal of its long-haul fleet. With the progressive integration of the remaining aircraft, Air Algérie is set to become the leading A330neo operator in Africa, supporting its long-term network expansion.

Air Algérie réceptionne deux A330neo

Fin 2025, Air Algérie a réceptionné ses deux premiers Airbus A330-900neo, issus d'une commande totale de huit appareils, marquant une étape clé dans la modernisation de sa flotte long-courrier. Avec

l'intégration progressive des unités restantes, la compagnie est appelée à devenir le principal opérateur africain de l'A330neo, au service de son développement long-courrier.





LAM Mozambique Airlines Adds Two Embraer 190s and Rejoins the IATA Clearing House



In December 2025, LAM Mozambique Airlines inducted two Embraer 190 aircraft, marking a key step in its restructuring and operational recovery. This was complemented by the airline's reinstatement into the IATA Clearing House in October 2025, restoring access to global airline financial settlement mechanisms and strengthening its financial credibility.

LAM Mozambique Airlines renforce sa flotte avec deux Embraer 190 et réintègre l'IATA Clearing House

En décembre 2025, LAM Mozambique Airlines a intégré deux Embraer 190 à sa flotte, une étape clé de son processus de restructuration et de redressement opérationnel. Cette évolution a été complétée par la réintégration officielle de la compagnie à l'IATA Clearing House en octobre 2025, rétablissant son accès aux mécanismes internationaux de compensation financière.

Royal Air Maroc took delivery of 10 Boeing 737 MAX 8 aircraft in 2025

In 2025, Royal Air Maroc inducted 10 Boeing 737 MAX 8 aircraft as part of its narrowbody fleet expansion. This includes several aircraft delivered under a six-unit lease agreement signed with Avolon, while the airline prepares for its long-term expansion plan, which foresees around 15 new aircraft deliveries per year from 2028.

Royal Air Maroc a réceptionné 10 Boeing 737 MAX 8 en 2025

En 2025, Royal Air Maroc a intégré 10 Boeing 737 MAX 8 à sa flotte moyen-courrier dans le cadre de sa montée en capacité. Ce total comprend plusieurs appareils livrés dans le cadre d'un contrat de location portant sur six avions signé avec Avolon, tandis que la compagnie se prépare à son programme de développement à long terme, qui prévoit environ 15 livraisons d'avions par an à partir de 2028.

Air Burkina Strengthens Fleet with Second Embraer E190

Air Burkina is now operating two Embraer E190 aircraft, with its second jet in service since November 7, 2025, reinforcing regional capacity. The fleet expansion supports the airline's gradual recovery strategy focused on consolidating its West African network.



Air Burkina densifie sa flotte avec un second Embraer E190

Air Burkina exploite désormais deux Embraer E190, son second appareil étant en service depuis le 7 novembre 2025, ce qui renforce ses capacités régionales. Cette montée en flotte s'inscrit dans la stratégie de relance progressive de la compagnie, axée sur la consolidation de son réseau ouest-africain.

Air Peace Marks Nigeria's First Dry-Lease Aircraft Induction in Nearly a Decade

On November 7, 2025, Air Peace took delivery of a Boeing 737-700 NG under a dry-lease agreement with AerCap, marking Nigeria's first dry lease transaction in almost ten years. The milestone reflects renewed international confidence in Nigeria's aviation sector and follows close coordination between the airline, the Nigerian authorities and international partners.

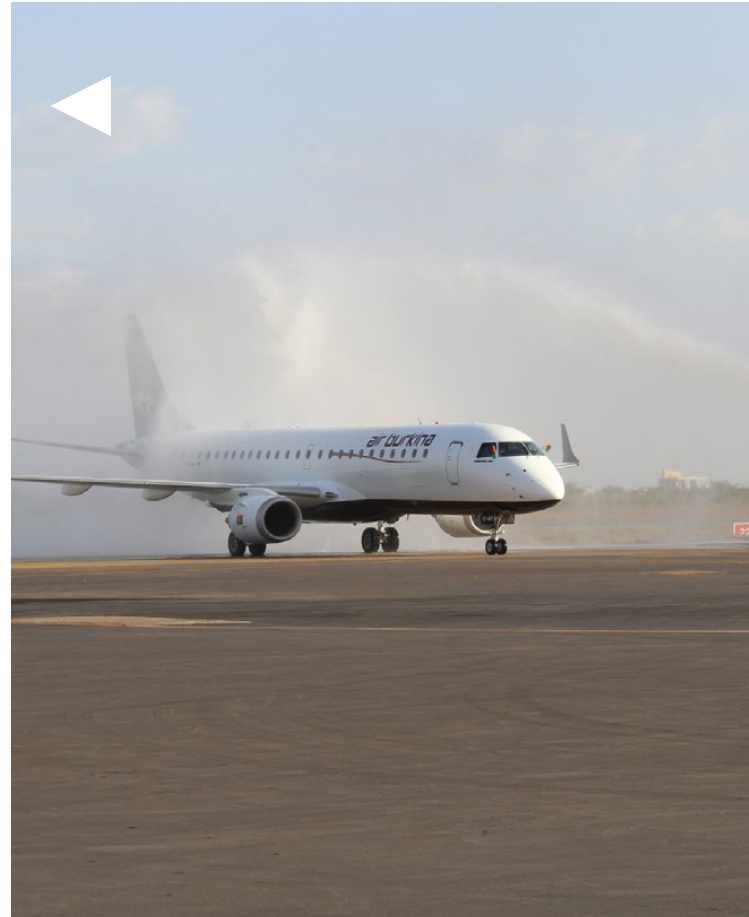
Air Peace marque le retour du dry lease au Nigeria après près d'une décennie

Le 7 novembre 2025, Air Peace a réceptionné un Boeing 737-700 NG en dry lease auprès d'AerCap, une première pour le Nigeria depuis près de dix ans.

Cette opération symbolise le retour de la confiance des bailleurs internationaux dans le secteur aérien nigérian et s'inscrit dans le cadre des réformes réglementaires et institutionnelles menées avec l'appui des autorités et des partenaires internationaux.

Air Mauritius Takes Delivery of Its Third ATR 72-600

In November 2025, Air Mauritius took delivery of its third ATR 72-600, further advancing the renewal of its regional turboprop fleet. Leased from DAE Capital, the aircraft strengthens inter-island operations and supports mixed passenger, cargo and ME-



DEVAC missions, as the airline phases out older ATR 72-500s.

Air Mauritius réceptionne son troisième ATR 72-600

En novembre 2025, Air Mauritius a pris livraison de son troisième ATR 72-600, marquant une nouvelle étape dans le renouvellement de sa flotte régionale.

Loué auprès de DAE Capital, l'appareil vient renforcer les opérations inter-îles et les missions mixtes passagers, fret et MEDEVAC, dans le cadre du retrait progressif des ATR 72-500 les plus anciens.

ASKY Airlines Secures Sixth Boeing 737 MAX 8

ASKY Airlines is reinforcing its narrowbody fleet with the induction of a sixth Boeing 737 MAX 8, as part of its ongoing fleet modernisation programme.

The aircraft strengthens ASKY's position as Africa's second-largest 737 MAX operator after Ethiopian Airlines, supporting network growth, efficiency gains and preparation for future long-haul expansion.



ASKY Airlines sécurise son sixième Boeing 737 MAX 8

ASKY Airlines renforce sa flotte monocouloir avec l'intégration d'un sixième Boeing 737 MAX 8, dans le cadre de sa stratégie de modernisation progressive.

Cet appareil consolide la position d'ASKY comme deuxième opérateur africain du 737 MAX après Ethiopian Airlines, tout en soutenant l'expansion du réseau, l'amélioration de l'efficacité opérationnelle et la préparation des futurs développements long-courriers.



Jambojet Targets 27 Aircraft Fleet Within Five Years

Jambojet plans to expand its fleet to 27 aircraft within five years, up from 10 aircraft currently in operation, according to its Chairman Ayisi Makatiani. The expansion will follow a phased strategy, first consolidating East African routes before introducing larger jet aircraft to serve longer sectors across West, North and Southern Africa while preserving the carrier's low-cost model.

Jambojet vise une flotte de 27 avions sur cinq ans

Jambojet prévoit de porter sa flotte à 27 appareils d'ici cinq ans, contre 10 avions actuellement, a indiqué son président Ayisi Makatiani. La croissance se fera par étapes, avec d'abord un renforcement du réseau est-africain, puis l'introduction d'avions à réaction pour desservir des marchés plus lointains en Afrique de l'Ouest, du Nord et australe, tout en maintenant le modèle low-cost.



Kenya Bans Importation of Fokker 27 and Fokker 50 Aircraft

In October 2025, Kenya Civil Aviation Authority imposed an immediate ban on the importation of Fokker 27 and Fokker 50 aircraft for registration and operation in Kenya, citing safety and airworthiness concerns.

Issued under Aeronautical Information Circular (AIC) 15/25, the directive halts new certifications for the types, while allowing aircraft already on the Kenyan register to continue operating under strict conditions until deregistration or permanent grounding.



Le Kenya interdit l'importation des Fokker 27 et Fokker 50

En octobre 2025, la Kenya Civil Aviation Authority a décidé d'interdire l'importation des avions Fokker 27 et Fokker 50 destinés à l'immatriculation et à l'exploitation au Kenya, invoquant des préoccupations liées à la sécurité et à la navigabilité. Publiée via la circulaire aéronautique AIC 15/25, la mesure bloque toute nouvelle acceptation de type, tout en autorisant la poursuite temporaire des opérations des appareils déjà immatriculés, sous conditions strictes, jusqu'à leur radiation ou immobilisation définitive.



The First and Largest Live OOMS in the Industry

Transform Your Airline with
Agility, Control, New Revenue.
**Across Every Channel, Every Offer,
and Every Order.**

Contact sales@hititcs.com to
reshape your journey with Hitit Oxygen.





Strategic Partnerships – Codeshares, joint ventures, alliances



Uganda Airlines – Air India : Accord interline

Uganda Airlines a acté, en septembre 2025, son accord interline avec Air India. Le partenariat permet désormais des voyages en billet unique via Mumbai, en combinant les vols long-courriers A330neo d’Uganda Airlines avec le réseau étendu d’Air India, la compagnie ougandaise opérant actuellement trois vols directs hebdomadaires.

in 2024. The MoU establishes a broader framework covering network development, cargo, maintenance, aircraft leasing, ground handling and training.

Uganda Airlines – Air India: Interline Agreement

Uganda Airlines formalised its interline agreement with Air India in September 2025. The partnership now enables single-ticket travel via Mumbai, combining Uganda Airlines’ A330neo long-haul services with Air India’s extensive network, with Uganda Airlines currently operating three weekly direct flights.

Air Algérie et Turkish Airlines scellent un partenariat stratégique

Le 9 octobre 2025, Air Algérie et Turkish Airlines ont signé à Alger un protocole d’accord visant à approfondir leur coopération stratégique, dans la continuité du codeshare lancé en 2016 et élargi en 2024.

L’accord établit un cadre élargi couvrant le développement du réseau, le fret, la maintenance, le leasing d’avions, le handling et la formation.



Air Algérie and Turkish Airlines Seal an Enhanced Strategic Partnership

On October 9, 2025, Air Algérie and Turkish Airlines signed a Memorandum of Understanding in Algiers to deepen their strategic cooperation, building on a codeshare agreement initiated in 2016 and expanded



Airlink and Air Austral Sign Special Prorate Agreement

On October 15, 2025, Airlink and Air Austral formalised a Special Prorate Agreement (SPA) to strengthen connectivity between Southern Africa and the Indian Ocean region. The agreement enables single-ticket journeys and integrated networks, linking Airlink's extensive Southern African footprint with Air Austral's services to islands including Mauritius, Madagascar and the Comoros.

Airlink et Air Austral signent un accord SPA

Le 15 octobre 2025, Airlink et Air Austral ont officialisé un accord de Special Prorate Agreement (SPA) visant à renforcer la connectivité entre l'Afrique australe et la région de l'océan Indien. Ce partenariat permet des voyages en billet unique et l'intégration des réseaux, reliant le vaste maille régional d'Airlink aux destinations insulaires d'Air Austral, dont Maurice, Madagascar et les Comores.

Air Algérie and Qatar Airways Launch Codeshare Partnership

Air Algérie and Qatar Airways have launched a codeshare agreement effective November 15, 2025, strengthening connectivity between Algeria, the Gulf and Asia. Building on an existing interline arrangement, the partnership allows Air Algérie passengers to access selected Qatar Airways destinations in Asia and the Middle East, while Qatar Airways customers can connect via Algiers to six domestic points across Algeria.

RAM and China Eastern Airlines Sign Strategic Agreement to Strengthen China-Africa Air Links

On October 18, 2025, Royal Air Maroc and China Eastern Airlines signed a Memorandum of Understanding in Shanghai to deepen cooperation and enhance air connectivity between China and Africa.

The agreement provides for a codeshare partnership and a Special Prorate Agreement (SPA), building on the resumption of Casablanca-Beijing flights and the recent launch of Shanghai-Casablanca services.



Air Algérie et Qatar Airways lancent un accord de partage de codes

Air Algérie et Qatar Airways ont mis en œuvre un accord de partage de codes à compter du 15 novembre 2025, visant à renforcer la connectivité entre l'Algérie, le Golfe et l'Asie.

S'appuyant sur un accord interligne existant, ce partenariat permet aux clients d'Air Algérie d'accéder à plusieurs destinations moyen-orientales et asiatiques opérées par Qatar Airways, tandis que les passagers de la compagnie qatarie peuvent rejoindre six destinations domestiques algériennes via Alger.

RAM et China Eastern Airlines signent un accord stratégique pour renforcer les liaisons Chine-Afrique

Le 18 octobre 2025, Royal Air Maroc et China Eastern Airlines ont signé à Shanghai un protocole d'accord visant à approfondir leur coopération et à renforcer la connectivité aérienne entre la Chine et l'Afrique. L'accord prévoit la mise en place d'un codeshare et d'un Special Prorate Agreement (SPA), dans la continuité de la reprise des vols Casablanca-Pékin et du lancement récent des liaisons Shanghai-Casablanca.



Kenya Airways and Qatar Airways Expand Codeshare to 19 Destinations

On October 20, 2025, Kenya Airways and Qatar Airways officially launched an expanded codeshare agreement covering 19 destinations, following a memorandum of understanding signed in July 2025. Effective from October 26, the partnership enhances connectivity between Africa, the Middle East and Asia, leveraging Qatar Airways' Doha hub and Kenya Airways' African network.

Kenya Airways et Qatar Airways étendent leur accord de partage de codes à 19 destinations

Le 20 octobre 2025, Kenya Airways et Qatar Airways ont officiellement lancé un accord de codeshare élargi couvrant 19 destinations, dans la continuité du protocole d'accord signé en juillet 2025. Entrant en vigueur le 26 octobre, ce partenariat renforce la connectivité entre l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Asie via le hub de Doha de Qatar Airways et le réseau africain de Kenya Airways.



Airlink and Uganda Airlines Sign Interline Agreement to Boost East Southern Africa Connectivity

Airlink and Uganda Airlines have signed a new interline agreement aimed at strengthening air connectivity between East and Southern Africa. The partnership enables seamless single ticket travel with through checked baggage, positioning Johannesburg as a key hub while offering Uganda Airlines' passengers access to Airlink's network of more than 45 destinations and Airlink customers onward connections across Uganda Airlines' East African network.

Airlink et Uganda Airlines concluent un accord interline pour renforcer la connectivité Afrique de l'Est Afrique australe

Airlink et Uganda Airlines ont officialisé un nouvel accord interline destiné à améliorer la connectivité entre l'Afrique de l'Est et l'Afrique australe. Ce partenariat permet des voyages sur billet unique avec enregistrement des bagages jusqu'à destination finale, faisant de Johannesburg une plateforme stratégique et reliant le vaste réseau régional d'Airlink au réseau est africain en expansion d'Uganda Airlines.

TAAG Angola Airlines and South African Airways Sign Codeshare Agreement

TAAG Angola Airlines and South African Airways have signed a strategic codeshare agreement on the sidelines of AFRAA AGA57 in Luanda, effective since 17 November 2025. The partnership allows joint marketing and seamless connections via Luanda, Johannesburg and Cape Town, covering routes between South Africa and Angola, with onward links to Lisbon and São Paulo, while expanding TAAG's access to SAA's regional network in Southern Africa.

TAAG Angola Airlines et South African Airways concluent un accord de partage de codes

TAAG Angola Airlines et South African Airways ont conclu un accord de partage de codes lors de l'AGA57 de l'AFRAA à Luanda, en vigueur depuis le 17 novembre 2025. Ce partenariat permet la commercialisation conjointe de vols et des correspondances fluides via Luanda, Johannesburg et Cape Town, reliant l'Afrique australe à l'Europe et à l'Amérique du Sud, tout en renforçant la connectivité régionale des deux transporteurs.



Startup Watch

Somalia: Two New Airlines Reinforce Domestic Air Connectivity

In late 2025, Somalia's domestic aviation market expanded with the entry of KESOM Air and Fajr Airlines, both commencing operations from Mogadishu. KESOM Air launched services on October 12 with a single Embraer EMB-120 turboprop dedicated to domestic routes, while Fajr Airlines began flying earlier operating a Fokker 50 to support scheduled internal connectivity from the capital.



Somalie : deux nouvelles compagnies renforcent la connectivité domestique

Fin 2025, le marché aérien domestique somalien s'est élargi avec l'entrée en service de KESOM Air et Fajr Airlines, toutes deux basées à Mogadiscio. KESOM Air a démarré ses opérations le 12 octobre avec un Embraer EMB-120 dédié aux liaisons intérieures, tandis que Fajr Airlines opère avec un Fokker 50, contribuant au renforcement de la connectivité aérienne nationale.

Uganda: Three Companies Seek New Air Service Licences

In November 2025, Uganda's aviation market saw renewed interest as Kampala Executive Aviation, Flight Training Centre, and Aerojet Aviation Ltd presented applications for Air Service Licences before the Uganda Civil Aviation Authority. The bids cover passenger, cargo and aerial work operations, highlighting growing investor confidence and diversification in Uganda's air transport sector.

Ouganda : trois acteurs candidats à de nouvelles licences de transport aérien

En novembre 2025, le secteur aérien ougandais a enregistré un regain d'intérêt avec les demandes de licences de transport aérien déposées par Kampala Executive Aviation, Flight Training Centre et Aerojet Aviation Ltd auprès de l'Uganda Civil Aviation Authority. Ces projets, portant sur des activités passagers, fret et travaux aériens, traduisent une dynamique renouvelée et une diversification progressive du marché aérien en Ouganda.

Windhoek Selects "Namibia Air" as Official Name for New National Carrier

In November 2025, the Namibian government confirmed Namibia Air (Pty) Ltd as the official name of the country's future national airline, marking a key step toward restoring a state-owned carrier after the liquidation of Air Namibia in 2021. Approved by Cabinet and to be established under Namibian commercial law with the State as sole shareholder, Namibia Air forms part of a broader strategy to rebuild air connectivity and modernise the country's aviation sector, supported by a technical committee tasked with defining the airline's business model, governance and implementation roadmap.

Windhoek retient "Namibia Air" comme nom officiel de sa future compagnie nationale

En novembre 2025, le gouvernement namibien a validé Namibia Air (Pty) Ltd comme nom officiel de la future compagnie aérienne nationale, une étape décisive dans le processus de relance d'un transporteur public après la liquidation d'Air Namibia en 2021. Approuvée par le Cabinet et constituée sous le droit commercial namibien avec l'État comme actionnaire unique, Namibia Air s'inscrit dans une stratégie plus large visant à rétablir la connectivité aérienne du pays, avec l'appui d'un comité technique chargé de définir le modèle économique, la gouvernance et le calendrier de mise en œuvre.





Nigeria: Bayelsa-Backed Pioneer Airlines Takes Delivery of First ATR72-600

Pioneer Airlines has taken delivery of its first ATR72-600, marking a concrete step toward the launch of its regional operations in Nigeria. The aircraft, an 11-year-old ATR72-600 (MSN 1199, 5N-SDD), will be operated under the Air Operator Certificate of 7Star Global, with commercial services expected to ramp up from 2026. Backed by the Bayelsa State Government, the project is designed to support the commercial viability of Bayelsa International Airport and improve air connectivity across the Niger Delta. Pioneer Airlines plans to position itself as a regional carrier serving domestic routes, charters and light cargo, with an initial focus on south-south and south-east corridors.

Nigéria : la compagnie Pioneer Airlines, soutenue par l'État de Bayelsa, réceptionne son premier ATR72-600

Pioneer Airlines a réceptionné son premier ATR72-600, franchissant une étape clé vers le lancement de ses opérations régionales au Nigeria. L'appareil, un ATR72-600 âgé de 11 ans (MSN 1199, 5N-SDD), sera exploité sous le certificat de transporteur aérien de 7Star Global, avec une mise en service commerciale progressive attendue à partir de 2026.

Soutenu par le gouvernement de l'État de Bayelsa, le projet vise à dynamiser l'aéroport international de Bayelsa et à renforcer la connectivité aérienne dans le delta du Niger. La compagnie ambitionne de se positionner sur les liaisons domestiques, le charter et le fret léger, avec une priorité donnée aux axes sud-sud et sud-est du pays.

Tripoli Appoints Ziad Farhoud as First CEO of Libyan United Airlines

Pioneer Airlines a réceptionné son premier ATR72-600, franchissant une étape clé vers le lancement de ses opérations régionales au Nigeria. L'appareil, un ATR72-600 âgé de 11 ans (MSN 1199, 5N-SDD), sera exploité sous le certificat de transporteur aérien de 7Star Global, avec une mise en service commerciale progressive attendue à partir de 2026.

Soutenu par le gouvernement de l'État de Bayelsa, le projet vise à dynamiser l'aéroport international de Bayelsa et à renforcer la connectivité aérienne dans le delta



du Niger. La compagnie ambitionne de se positionner sur les liaisons domestiques, le charter et le fret léger, avec une priorité donnée aux axes sud-sud et sud-est du pays.

Tripoli nomme Ziad Farhoud premier CEO de Libyan United Airlines

Les autorités libyennes ont nommé Ziad Farhoud en qualité de premier directeur général de Libyan United Airlines, étape fondatrice du projet de nouveau transporteur national basé à Tripoli. Ancien dirigeant de Crown Airlines et de Libyan Wings, et fort d'une carrière de près de vingt ans chez Airbus à des postes de haut niveau, il est chargé de structurer le lancement, la gouvernance et les premières opérations de la compagnie.

Mali Airlines Holds First Board Meeting

Mali Airlines held its inaugural board meeting on December 4, 2025, in Bamako, marking a formal governance milestone as the state-backed carrier advances its institutional and operational setup. Chaired by ADM CEO Lassina Togola and attended by CEO Aristide de Balla Moro Sidibé, the board approved the continuation of the airline's operationalisation process without disclosing a launch timeline.

Mali Airlines tient son premier conseil d'administration

Mali Airlines a tenu son premier conseil d'administration le 4 décembre 2025 à Bamako, marquant une étape institutionnelle importante dans la structuration et la mise en œuvre du projet. Présidé par Lassina Togola et en présence du directeur général Aristide de Balla Moro Sidibé, le conseil a validé la poursuite du processus de mise en exploitation, sans calendrier annoncé.



Our engines
power flight.

A love of flight
powers us.

— We were meant to fly.



GE Aerospace