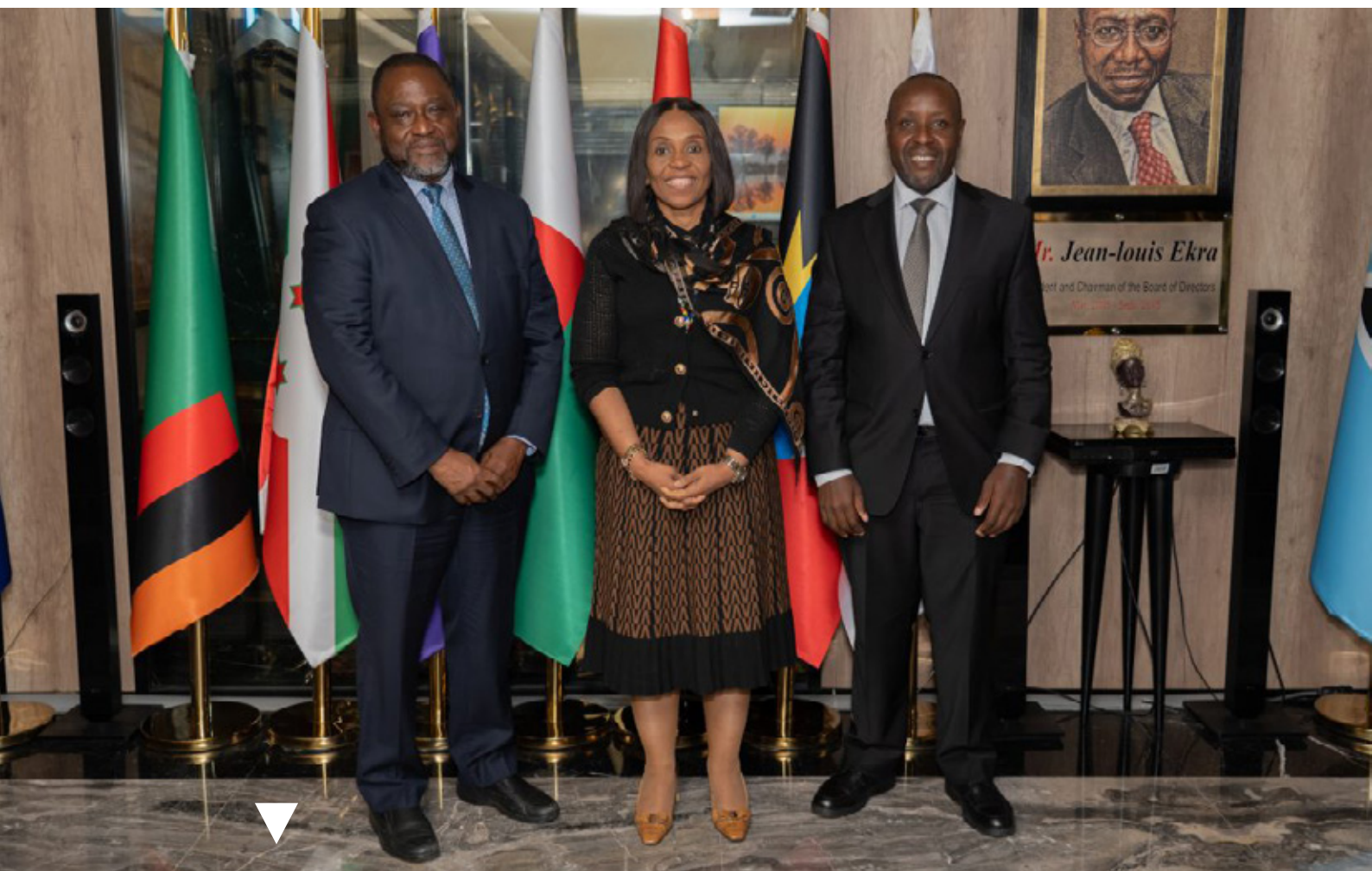


## Free Route Airspace Becomes Operational Across West and Central Africa (WACAF)



The African Airlines Association (AFRAA) has marked a major milestone in the modernisation of African air transport with the full operational deployment of Free Route Airspace (FRA) in the West and Central Africa (WACAF) region, effective 30 October 2025.

This development follows successful trial phases launched in November 2023 and enables airlines to operate User Preferred Routes (UPR), allowing greater operational flexibility and delivering tangible gains in efficiency, cost reduction and environmental performance.

By flying more direct routes aligned with real-time conditions, airlines can reduce flight times, fuel burn and CO<sub>2</sub> emissions, while improving overall operational performance.

The rollout of FRA in the WACAF region is the result of a collaborative effort between airlines and air navigation service providers (ANSPs), formalised during a joint workshop held in Dakar, Senegal, which marked the transition from the trial phase to full implementation. The initiative has been supported by Afreximbank and aligns with the ICAO Global Air Navigation Plan.

In its initial phase, six leading African airlines – Ethiopian Airlines, Kenya Airways, EGYPTAIR, Royal Air Maroc, RwandAir and ASKY Airlines – have been authorised to operate UPR across 30 key city pairs. The transition to free routing is expected to deliver annual savings of over 1,390 flight hours, reduce fuel consumption by ap-

proximately 5,000 tonnes, and avoid around 16,000 tonnes of CO<sub>2</sub> emissions.

Now open to all airlines, WACAF's Free Route Airspace represents a structuring step towards deeper continental integration, with further rollout planned in Eastern and Southern Africa from 2026.

## Espace aérien à routes libres (FRA) : désormais une réalité dans la région d'Afrique occidentale et centrale (WACAF)

L'Association des compagnies aériennes africaines (AFRAA) a franchi une étape majeure dans la modernisation du transport aérien africain avec le déploiement opérationnel complet de l'espace aérien à routes libres (Free Route Airspace – FRA) dans la région Afrique occidentale et centrale (WACAF), effectif depuis le 30 octobre 2025.

Cette avancée, qui fait suite à des essais concluants lancés en novembre 2023, permet désormais aux compagnies aériennes d'exploiter des routes privilégiées par les usagers (User Preferred Routes – UPR), offrant une plus grande flexibilité opérationnelle et des gains significatifs en matière d'efficacité, de coûts et de durabilité environnementale. Les UPR permettent de réduire les temps de vol, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, tout en améliorant la performance opérationnelle.

Le déploiement du FRA dans la région WACAF est le fruit d'un effort collaboratif entre compagnies aériennes et prestataires de

services de navigation aérienne (ANSP), formalisé à l'issue d'un atelier conjoint tenu à Dakar, marquant le passage de la phase d'essai à la mise en œuvre complète. L'initiative, qui bénéficie du soutien d'Afreximbank, s'inscrit dans le cadre du Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI.

Dans une première phase, six compagnies africaines majeures – Ethiopian Airlines, Kenya Airways, EGYPTAIR, Royal Air Maroc, RwandAir et ASKY Airlines – ont été autorisées à exploiter des UPR reliant 30 paires de villes clés, générant des gains annuels estimés à plus de 1 390 heures de vol, une économie d'environ 5 000 tonnes de carburant et une réduction de 16 000 tonnes de CO<sub>2</sub>.

Désormais ouvert à toutes les compagnies, l'espace aérien WACAF constitue un jalon structurant vers une intégration continentale accrue, avec une extension prévue vers l'Afrique orientale et australe à partir de 2026.