

## AFRAA AGA: A 57th Edition Marked by Collective Commitment to Sustainable Skies and Enhanced African Connectivity



The proceedings of the 57th Annual General Assembly (AGA) of the African Airlines Association (AFRAA) were officially declared open by the Representative of the Government of the Republic of Angola, Hon. Ricardo Viegas d’Abreu, Minister of Transport, represented on this occasion by Mr. Jorge Bengue Calumbo, Secretary of State for Land Transport. The opening took place in a spirit of collective mobilisation and strengthened cooperation among airlines, continental institutions and industry partners.

Hosted by TAAG Angola Airlines, this edition was held under the theme “Sustainable Skies, Connected Africa”, reflecting a shared commitment to building a more integrated, resilient and sustainable African aviation sector.

In his opening address, Mr. Nelson Rodrigues de Oliveira, Chief Executive Officer of TAAG Angola Airlines, underlined that the theme represents a collective mandate for all stakeholders in African aviation. He called for coordinated action to strengthen intra-African connectivity, while ensuring that the sector’s growth remains environmentally and financially sustainable. He also highlighted Angola’s ongoing aviation transformation, notably the progressive commissioning of the Dr António Agostinho Neto International Airport in Luanda, presented as a strategic asset to support North–South and East–West connectivity, as well as trade and tourism across the continent.

The official addresses were followed by goodwill messages from institutional and industry partners, reaffirming their support for African airlines and for AFRAA’s role in advancing the sector.

In her goodwill message, Ms. Adefunke Adeyemi, Secretary General of the African Civil Aviation Commission (AFCAC), stressed the strategic importance of the Single African Air Transport Mar-

ket (SAATM) and the need to accelerate its effective implementation. She highlighted the expected multiplier effects on connectivity, airline competitiveness and Africa's economic integration.

Mr. Kamil Al-Awadhi, Regional Vice President Africa and Middle East at the International Air Transport Association (IATA), reaffirmed IATA's commitment to supporting the African aviation industry in strengthening safety, improving connectivity and enhancing the sector's economic sustainability. He emphasised the importance of closer cooperation between airlines, civil aviation authorities and industry partners to create a more enabling environment for investment and growth.

In the same vein, Mr. Aaron Munetsi, Chief Executive Officer of the Airlines Association of Southern Africa (AASA), called for stronger engagement by African airlines within their professional associations. He noted that the cred-

ibility and effectiveness of the sector depend on active participation, clear leadership and a collective willingness to move from diagnosis to implementation. He also underlined the responsibility of African stakeholders in improving intra-African connectivity and addressing structural and regulatory constraints.

The opening session of the 57th AFRAA Annual General Assembly thus set the overall framework for the discussions that followed, highlighting a convergence of priorities among airlines, continental institutions and industry partners. The proceedings continued through a series of CEOs' roundtables, thematic panels and specialised presentations, focusing on the reinvention of airline business models, hub development and connectivity, sustainability, technological innovation and the implementation of SAATM.

The following sections of this newsletter provide an account of these key sessions, summarising the main discussions and takeaways from each stage of the 57th AFRAA Annual General Assembly.

## AFRAA AGA : Une 57<sup>e</sup> édition placée sous le signe de l'engagement collectif pour un ciel durable et une connectivité africaine renforcée

Les travaux de la 57<sup>e</sup> Assemblée générale annuelle (AGA) de l'Association des compagnies aériennes africaines (AFRAA) ont été officiellement déclarés ouverts par le Représentant le Gouvernement de la République d'Angola, Hon. Ricardo Viegas d'Abreu, Ministre des Transports, représenté à cette occasion par M Jorge Bengue Calumbo – Secrétaire d'État aux Transports terrestres,, dans un esprit de mobilisation collective et

de coopération renforcée entre compagnies aériennes, institutions continentales et partenaires de l'industrie. Accueillie par TAAG Angola, cette édition s'est tenue sous le thème « *Sustainable Skies, Connected Africa* », reflétant la volonté commune de bâtir une aviation africaine plus intégrée, résiliente et durable.

Dans son allocution d'ouverture, M. Nelson Rodrigues de Oliveira, Directeur général (CEO) de TAAG Angola Airlines, a souligné que ce thème constituait un mandat collectif pour l'ensemble des acteurs du transport aérien africain. Il a appelé à une action concertée visant à renforcer la connectivité intra-africaine, tout en veillant à ce que la croissance

du secteur repose sur des bases environnementalement et financièrement durables. Il a également mis en avant les efforts de transformation engagés par l'Angola, notamment à travers la mise en service progressive du nouvel aéroport international Dr António Agostinho Neto de Luanda, présenté comme un levier stratégique pour le développement des liaisons Nord-Sud et Est-Ouest et pour le soutien au commerce et au tourisme africains.

Les allocutions officielles ont été complétées par les messages de soutien des partenaires institutionnels et industriels, venus réaffirmer leur engagement aux côtés des compagnies africaines et de l'AFRAA.

Dans son goodwill message, Mme Adefunke Adeyemi, Secrétaire générale de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), a mis l'accent sur l'importance

de l'IATA à accompagner l'industrie aérienne africaine dans ses efforts visant à renforcer la sécurité, améliorer la connectivité et soutenir la viabilité économique du secteur. Il a rappelé l'importance d'une collaboration étroite entre compagnies aériennes, autorités de l'aviation civile et partenaires industriels afin de créer un environnement plus propice à l'investissement et à la croissance.

Dans le même esprit, M. Aaron Munetsi, Chief Executive Officer de l'Airlines Association of Southern Africa (AASA), a appelé à un engagement accru des compagnies africaines au sein de leurs associations professionnelles, soulignant que la crédibilité et l'efficacité du secteur reposaient sur une participation active, un leadership affirmé et une volonté collective de passer du diagnostic à l'action. Il a notamment insisté sur la responsabilité des acteurs africains dans l'amélioration de la connectivité intra-africaine et dans la réduction des contraintes structurelles et réglementaires.

La session inaugurale de l'AGA 57 a ainsi permis de poser le cadre général des travaux, en mettant en lumière la convergence des priorités exprimées par les compagnies aériennes, les institutions continentales et les partenaires de l'industrie.

Les travaux se sont ensuite poursuivis à travers une série de tables rondes de dirigeants, de panels thématiques et de présentations spécialisées, consacrés notamment à la réinvention des modèles économiques des compagnies africaines, au développement des hubs et de la connectivité, à la durabilité, à l'innovation technologique et à la mise en œuvre du MUTAA/SAATM. Les sections suivantes de cette newsletter reviennent successivement sur ces temps forts de l'AGA 57, en proposant un compte rendu synthétique des échanges et des principaux enseignements issus de chaque session.



stratégique du Marché unique du transport aérien africain (MUTAA/SAATM) et sur la nécessité d'en accélérer la mise en œuvre effective, en soulignant les effets multiplicateurs attendus sur la connectivité, la compétitivité des compagnies africaines et l'intégration économique du continent.

Pour sa part, M. Kamil Al-Awadhi, Vice-Président Afrique et Moyen-Orient de l'Association du transport aérien international (IATA), a réaffirmé l'engagement



## Nelson Rodrigues de Oliveira

CEO, TAAG Angola Airlines – President of AFRAA

*The theme Sustainable Skies, Connected Africa is not a slogan; it is a collective mandate calling on us to harmonise our policies and accelerate continental connectivity in a sustainable manner.*

*Le thème Sustainable Skies, Connected Africa n'est pas un slogan ; il s'agit d'un mandat collectif qui nous appelle à harmoniser nos politiques et à accélérer la connectivité du continent de manière durable.*



## Adefunke Adeyemi

Secretary General – African Civil Aviation Commission (AFCAC)

*Accelerating the implementation of the Single African Air Transport Market is essential to unlocking intra-African connectivity and generating lasting multiplier effects for aviation, trade, and economic integration across the continent.*

*L'accélération de la mise en œuvre du Marché unique du transport aérien africain est essentielle pour libérer pleinement le potentiel de la connectivité intra-africaine et générer des effets multiplicateurs durables sur le transport aérien, le commerce et l'intégration économique du continent.*



## Aaron Munetsi

Chief Executive Officer – Airlines Association of Southern Africa (AASA)

*The greatest challenge facing African aviation is not external; it lies in our collective willingness to engage and act together.*

*Le principal défi de l'aviation africaine n'est pas extérieur ; il réside dans notre volonté collective de nous engager et d'agir ensemble.*



## Kamil Al-Awadhi

Regional Vice President, Africa & Middle East – IATA

*Closer cooperation between airlines, civil aviation authorities and industry partners is essential to create an environment that enables sustainable growth.*

*Une coopération plus étroite entre les compagnies aériennes, les autorités de l'aviation civile et les partenaires de l'industrie est essentielle pour créer un environnement propice à une croissance durable.*

